

ОБЫЧНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Не каждый является счастливым обладателем парового экипажа или гирокоптера. Ниже приведены параметры нескольких транспортных средств Мистического Запада, не имеющих отношения к новой науке. Подобных товаров в фантастическом «Каталоге Смита и Робардса» не найти, поэтому мы приводим их здесь.

Использование большей части обычных устройств не связано с риском столь феерических сбоев, как в случаях с изумительными товарами от компании «Смит и Робардс», и эти транспортные средства подчиняются правилам по *транспорту* из «Дневника авантюриста». Естественно, неполадки случаются и с ними, но не столь эффектные, как в случае с творениями безумной науки.

Фургон

Это обычный крытый конный фургон переселенцев — покорителей прерий. Его скорость зависит от лошадей: необходимы две лошади, чтобы получить от транспортного средства максимум. Если у тебя только одна лошадь, то *ускорение* делится пополам (округление в меньшую сторону).

Цена: \$200; **ускорение/ПС:** 5/—; **стойкость:** 8; **команда:** 1+9.

Примечания: штраф –2 к проверкам *вождения* на труднопроходимых участках. *Предельная скорость* фургона равна *шагу* животного (плюс проверка *бега* при беге).

Дилижанс

Он больше фургона, лучше защищён и предназначен для перевозки пассажиров из одного места в другое. На козлах сидит возница и зачастую его помощник, вооружённый дробовиком. Чтобы тянуть дилижанс, требуется по меньшей мере четыре, но лучше шесть лошадей. Если их будет меньше четырёх, то *ускорение* уменьшается вдвое (округление в меньшую сторону). Некоторые модели оснащены более тяжёлой бронёй, поэтому требуют и большего количества лошадей (шесть, но лучше восьми).

Цена: \$300; **ускорение/ПС:** 5/—; **стойкость:** 8; **команда:** 2+18.

Примечания: штраф –2 к проверкам *вождения* на труднопроходимых участках. *Предельная скорость* фургона равна *шагу* животного (плюс проверка *бега* при беге).

Паровоз

Это привычный, растапливаемый углём локомотив, рабочая лошадка всех железных дорог. Их используют все большие и малые железнодорожные компании, чтобы перевозить грузы — ну, и вести свои войны. «Каталог Смита и Робардса» предлагает набор оснащения для железных коней, которым предстоит увидеть битву.

Цена: \$15000; **ускорение/ПС:** 2/30; **стойкость:** 14+2; **команда:** 3+4.

Примечания: минимальная необходимая команда состоит из инженера, кочегара и тормозильщика.

Железнодорожный вагон

Обычно это пассажирские вагоны с сиденьями, но ведь бывают ещё спальные вагоны, вагоны-рестораны, вагоны для отдыха и так называемый «экспресс-вагон», обычно расположенный третьим позади тендера с углём. В экспресс-вагоне находятся сейфы, набитые деньгами и ценными бумагами, и вооружённый (обычно дробовиком) курьер, который защищает груз. Также бывают служебные вагоны, товарные вагоны и открытые платформы.

Цена: \$8000; **ускорение/ПС:** — /—; **стойкость:** 10+2; **команда:** разная.

Примечания: может вмещать до 100 пассажиров или меньше — если по мнению владельцев поезда путешественникам все же не стоит упираться носами в затылки сидящих впереди.